



즉시 배포용: 2022년 10월 6일

KATHY HOCHUL 주지사

HOCHUL 주지사, 엘몬트-**UBS** 아레나역에서 양방향 이벤트 데이 서비스를 시작한다고 발표

*아일랜드스 팬과 콘서트 참석자, 이제 서부로 향하는 **UBS** 아레나 직행 노선 이용 가능*

*접근이 가능하며 고객이 동행과 서행 플랫폼 사이를 안전하게 건널 수 있는 육교를 비롯한 현대적인 편의시설을 갖춘 엘몬트-**UBS** 아레나역의 신규 플랫폼*

*엘몬트-**UBS** 아레나역, 올해 전구간 상시 운행 서비스 제공 예정*

*역에는 오늘 **Shawna X**가 공개한 새로운 아트워크, **Cyclical Everything** 포함*

행사의 사진은 [여기](#)에서 확인 가능

Kathy Hochul 주지사는 오늘 거의 50년 만에 신설된 새로운 LIRR 역인 수도권교통공사 롱아일랜드 철도 엘몬트-**UBS** 아레나역이 **UBS** 아레나 행사 당일 동행 열차와 서행 열차를 모두 수용할 수 있으며 2022년 말까지 연중 상시 운행에 들어갈 것이라고 발표했다. 오늘부터 벨몬트 파크 동쪽에 사는 롱 아일랜드 주민들은 환승없이 한 번에 **UBS** 아레나 행사장까지 가는 대중 교통을 갖게 됩니다. 그러면 이동 시간이 단축되고, 대중교통을 이용하는 행사 참가자 수가 증가하여 혼잡이 줄어들 것으로 기대됩니다. 뉴욕에서 여행하는 여행자들은 지난해 제공되었던 퀸즈빌리지역으로 가는 셔틀버스를 탈 필요 없이 많은 열차에서 행사를 마치고 바로 돌아올 수 있습니다.

Hochul 주지사는 이렇게 말했습니다. "세계적인 엘몬트-**UBS** 아레나역에 현대적이고 접근성이 좋은 플랫폼을 모두 오픈하는 것은 롱아일랜드와 뉴욕주의 승리입니다. 뉴욕 시민들은 이제 아일랜드스의 게임과 콘서트를 오가며 보다 원활한 대중교통을 누리게 될 것이며 엠파이어 스테이트 도처에서 이와 같은 혁신적인 프로젝트가 계속 진행되기를 기대합니다."

Antonio Delgado 부주지사는 이렇게 말했습니다. "인프라는 주와 롱아일랜드가 사회적, 경제적으로 번영할 수 있도록 하는 것입니다. 뉴욕은 메인 라인 서드 트랙, 그랜드 센트럴 매디슨 및 이 새로운 엘몬트-**UBS** 아레나역과 같은 프로젝트를 통해

롱아일랜드와 방문객들에게 교통 혼잡을 줄이는 데 도움이 되는 현대적이고 세계적이고 탄력적인 철도 시스템을 제공하고 있습니다."

새로운 역사 건설은 LIRR 및 MTA에 비용이 전혀 들지 않습니다. 아레나 개발자와 뉴욕주는 약 1억 500만 달러 규모의 프로젝트에 전액 자금을 조달하기 위해 협력했습니다. 전체 비용 중 90% 이상이 아레나 개발자가 부담했고 나머지는 뉴욕주가 부담했습니다. 주의 기여금은 프로젝트가 창출할 것으로 예상되는 새로운 세수의 일부로 충당될 것입니다. 이 프로젝트는 공공 민간 파트너십이 대중교통에서 가져올 수 있는 변화를 보여줍니다.

엘몬트-UBS 아레나역은 캐노피, USB 충전소, 도움말 포인트, 보안 카메라, 열차 도착 정보를 제공하는 디지털 전광판, Wi-Fi가 있는 12대 차량 길이의 고층 플랫폼을 갖추고 있으며, 겨울 폭풍우 동안 눈과 얼음이 없도록 플랫폼의 콘크리트에 내장된 최첨단 제빙 시스템을 갖추고 있습니다. 새로운 역은 미국 장애인법을 완전히 준수하며, 많은 인파를 수용할 수 있도록 설계된 넓은 육교와 각 플랫폼마다 하나씩 두 개의 엘리베이터가 들어서는 것이 특징입니다.

MTA 회장 겸 최고경영자인 Janno Lieber는 이렇게 말했습니다. "UBS Arena는 지난 가을 문을 연 이후 대단한 행사들로 가득 찬 일정을 소화해 왔으며, 두 플랫폼 모두 현재 서비스되고 있는 뉴욕 시민들은 아일랜드스의 경기, 콘서트 및 더 많은 다른 행사에 철도에서 직접 접근할 수 있게 될 것입니다. 세 번째 트랙의 완료와 그랜드 센트럴 터미널에 대한 서비스 개방과 함께, 적시에 그리고 예산에 맞게 완공된 이 엘몬트 프로젝트는 LIRR 고객을 위한 서비스, 편의성 및 옵션을 얼마나 크게 늘리고 있는지 보여줍니다."

롱아일랜드 철도 임시 사장 겸 Metro-North Railroad 사장인 Catherine Rinaldi는 이렇게 말했습니다. "MTA는 메인 라인의 세 번째 트랙, 펜역의 새로운 LIRR 콩코스, 그랜드 센트럴 매디슨에 새로운 터미널과 같은 초대형 프로젝트로 롱아일랜드의 미래에 막대한 투자를 했습니다. 엘몬트-UBS 아레나역은 지역 인프라에 투자함으로써 할 수 있는 훌륭한 일들에 대한 좋은 본보기입니다. 이제 두 플랫폼을 모두 개방하면 사람들이 경기장에서 열리는 이벤트에 참여할 수 있는 새로운 옵션이 생기고 지방 도로의 교통량을 줄임으로써 환경을 개선하는 데에도 도움이 될 것입니다."

MTA Construction & Development 사장인 Jamie Torres-Springer는 이렇게 말했습니다. "이것은 거의 50년 만에 처음으로 신설된 LIRR 역으로, 제 시간에 그리고 예산 범위 내에서 완료될 것입니다. 혁신적인 건설 기술과 세심한 프로젝트 관리 덕분에, 우리는 새로운 아일랜드스 시즌을 앞두고 엘몬트-UBS 아레나역을 양방향 서비스를 위해 준비하겠다는 약속을 이행하고 있습니다."

엠파이어 스테이트 개발 위원회(Empire State Development Board)의 Kevin Law 위원장은 이렇게 말했습니다. "엘몬트-UBS 아레나역에서 서쪽 방향과 동쪽 방향

플랫폼을 모두 운영하면 롱아일랜드 주민을 위한 서비스가 향상되고 통근자를 해당 지역의 사업체와 UBS 아레나에서 열리는 행사에 연결하면 경제 활동에 박차를 가할 수 있습니다. Hochul 주지사의 리더십 하에 뉴욕주는 경제 성장과 안정적인 대중 교통이 함께 가기 때문에 뉴욕 주민들을 움직일 수 있는 철도 및 지하철에 대한 현대화되고 개선된 서비스를 계속 제공할 것입니다."

Leroy Comrie 주 상원의원은 이렇게 말했습니다. "50년 만에 엘몬트-UBS 아레나역에 있는 최신 LIRR 역에서 서쪽 방향 서비스를 통해 보다 지속 가능하고 환경 친화적인 미래로 우리의 주를 이동하고자 할 때, 혼잡을 줄이고 대중 교통을 장려하는 행사장까지 한 번에 이동할 수 있습니다. 교통에 대한 투자는 지역 커뮤니티에서 지속되고 민관 파트너십을 활용하면서 많은 이점을 창출할 것이며, 이는 뉴욕의 교통 시스템을 재구성하는 데 반드시 필요한 단계입니다. 저는 Hochul 주지사, UBS Arena 파트너, 그리고 제 동료 그리고 저와 긴밀히 협력했던 MTA/LIRR 팀들에게 찬사를 보내고 싶습니다. 하지만 가장 중요한 것은 지역사회와 함께 이 역이 개념 단계에서 현실로 구현되는 것을 보는 것입니다."

Anna M. Kaplan 주 상원의원은 이렇게 말했습니다. "새로 신설된 엘몬트역은 우리 지역사회에 대한 중요한 투자로 아일랜드스 팬들이 기차를 타고 경기장에 갈 수 있게 하고 마침내 인근 주민들에게 LIRR 간선 전일제 정차권을 줄 것입니다. 완전히 완공되면, 이 새로운 역은 우리가 롱아일랜드의 인프라에 투자할 때 성취할 수 있는 훌륭한 본보기가 될 것이며, 팬데믹 내내 나타나 제시간에 예산에 맞게 일을 해내려는 모든 노동자들의 증거가 될 것입니다."

Michaëlle C. Solages 하원의원은 이렇게 말했습니다. "LIRR 엘몬트-UBS 아레나역에서 양방향 이벤트 데이 서비스가 시작됨에 따라, 우리는 주민들을 대신하여 오랫동안 꿈꿔왔던 목표를 완전히 실현하는 데 한 걸음 더 다가섰습니다. 초기 단계부터 우리는 이 재개발 프로젝트가 엘몬트 지역사회에 긍정적인 경험이 되도록 노력해왔으며, 이러한 변화는 LIRR의 전반적인 효율성과 편의성을 향상시킬 것입니다. 단 한번에 행사장으로 갈 수 있어 매우 기쁘고 통근자들이 일년 내내 의지할 수 있는 상시 서비스를 제공하는 역이 하루빨리 생기기를 고대하고 있습니다."

UBS Arena 사장인 Kim Stone은 이렇게 말했습니다. "팬들은 롱아일랜드 철도를 이용하여 펜역에서 UBS 아레나역까지 단 30분 만에 편리하게 이동할 수 있습니다. 이벤트 날에 엘몬트-UBS 아레나역에서 새로운 동행 및 서행 서비스를 제공함에 따라, 더 많은 뉴욕이 이제 우리의 놀라운 행사장에 쉽게 접근할 수 있습니다. Hochul 주지사님, Delgado 부주지사님, 주 의회, 그리고 롱아일랜드 철도에서 열심히 일하신 모든 분들께 감사드립니다."

LIRR 통근자 협의회(LIRR Commuter Council)의 의장이자 MTA 위원회 구성원인 Gerard Bringmann은 이렇게 말했습니다. "오늘 엘몬트 역에서 이벤트별 양방향 서비스의 시작은 아일랜드스의 50주년 시즌의 시작과 동시에 50년 만에 처음으로

새로운 LIRR 역을 위한 다음 중요한 단계입니다. 새로운 역과 UBS 아레나로 가는 승객들은 축하할 일이 많으며, 이스트 사이드 액세스가 완료될 경우 지역사회를 위한 더 많은 정기 서비스를 볼 수 있을 것입니다. 이 역은 올해 예정된 많은 주요 LIRR 개선 사항 중 하나이며, 훨씬 더 많은 롱아일랜드 사람들의 첫 번째 선택을 돕고 이 지역 사람들이 롱아일랜드에 방문할 때 기차를 이용하도록 장려합니다. 승객들을 다시 데려오는 가장 좋은 방법은 엘몬트와 같은 새로운 역과 승객의 요구에 맞는 서비스를 통해 지속적으로 투자하는 것입니다."

SMART 교통부(SMART Transportation Division) GO-505 구간 총괄 회장인 Anthony Simon는 이렇게 말했습니다. "신설된 엘몬트 역은 통근 경험과 특별 행사에 대한 서비스를 모두 개선하려는 MTA/LIRR의 노력을 보여주는 또 다른 예입니다. 서쪽 방향 플랫폼이 추가됨에 따라 이 역의 모든 혜택이 완성되고 새로운 UBS 아레나로 오가는 더 많은 옵션을 제공할 것입니다. 또 다른 성공적인 인프라 메가 프로젝트를 위해 열심히 일하는 모든 노조들에게 감사드립니다. MTA/LIRR 통근자와 이러한 서비스를 제공하는 지역사회에 지속적인 지원과 헌신을 보내주신 Hochul 주지사님께 감사드립니다."

아일랜드스(Islanders) 공동 소유주인 Jon Ledecy는 이렇게 말했습니다. "엘몬트 역은 UBS 아레나로 오가는 하키 및 음악 팬들에게 필수적인 교통 옵션을 제공합니다. 기차를 타는 것은 팬들이 경기장에 갈 수 있는 가장 지속 가능한 방법입니다. 빠르고 효율적이며 효과적입니다. 팬역에서 30분 밖에 걸리지 않습니다."

이 역에는 오늘 아티스트 **Shawna X**의 *Cyclical Everything*이라는 제목의 새로운 작품이 포함되어 있습니다. 작품 전체에 타원형 모티프를 사용하여 인근 경마장과 경기장, 엘몬트의 진화하고 변모하는 자연, 그리고 이 역사적인 명소 주변의 집에서 다양한 독특한 문화를 표현하기 위한 것입니다. 남쪽 플랫폼을 따라 이어지는 난간과 북쪽 플랫폼의 경사로에 설치된 금속 패널은 굵은 검은색 선을 사용하여 리듬감 있는 형태를 취합니다. 역 육교에는 인근에 새로 지어진 UBS 아레나의 음악가, 선수, 공연자를 참고하여 움직이는 신체를 묘사한 10개의 밝은 색상의 적층 유리 패널이 설치되어 활기를 띠고 있습니다.

엘몬트-UBS 아레나역은 2021년 11월 새로 생긴 UBS 아레나에서 열린 뉴욕 아일랜드스의 첫 홈 경기와 동시에 서비스를 시작했습니다. 또한, 행사장은 역 주변 지역과 캠퍼스에 추가 자본 투자를 하여 현장에 있는 동안 투숙객의 경험을 더욱 향상시켰습니다. 그들은 또한 시즌 내내 UBS 아레나로 가는 기차를 타도록 팬들에게 다양한 인센티브를 제공하기 위해 팀 및 장소 파트너들과 함께 일할 것입니다.

올해 말에 그랜드 센트럴 매디슨으로 가는 LIRR 서비스가 시작되면, 엘몬트-UBS 아레나역은 365일 서비스를 제공하는 햄스테드 지선의 항시 서비스 노선이 될 것입니다.

###

다음 웹 사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다: www.governor.ny.gov
뉴욕주 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418